

# Etude économique du scénario négaWatt

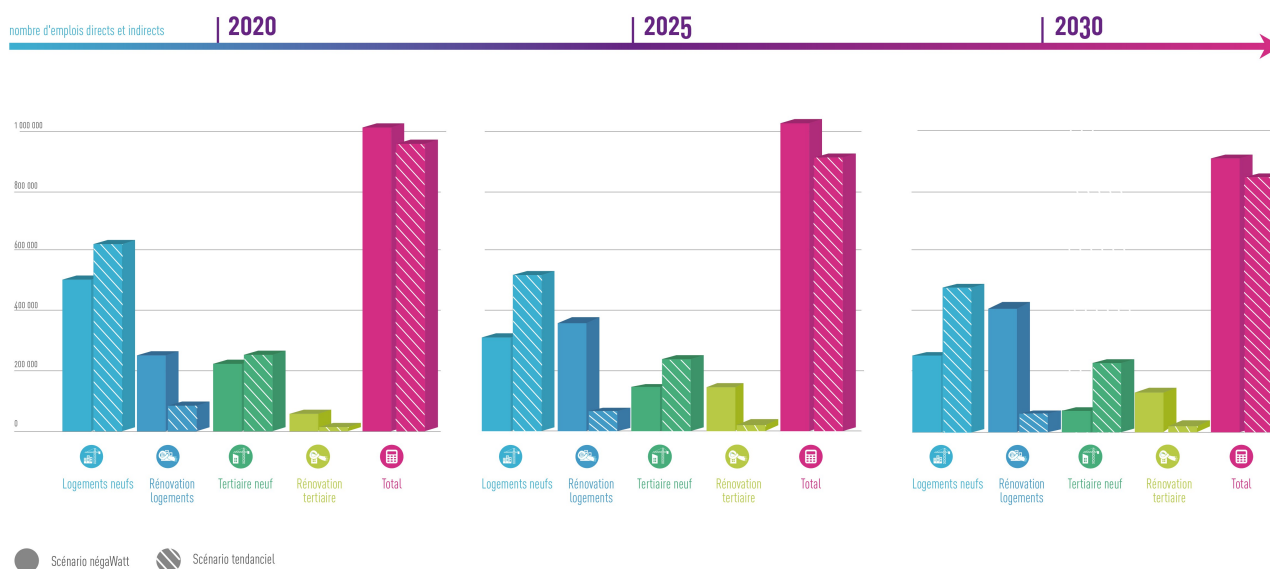
## L'emploi s'accroît dans le bâtiment grâce à la rénovation énergétique

Sans surprise, les créations les plus nombreuses se situent dans le bâtiment grâce notamment à un programme massif de rénovation thermique. Elles font bien plus que compenser le ralentissement de l'activité dans la construction neuve que l'on connaît déjà actuellement.

nW brut	2020	2025	2030
rénovation logements	254,092	397,135	407,746
rénovation tertiaire	58,120	180,009	178,271
logements neuf	524,830	371,048	238,762
tertiaire neuf	221,854	145,133	84,758
somme	1,058,895	1,093,325	909,538

tendanciel brut	2020	2025	2030
rénovation logements	90,250	88,302	84,431
rénovation tertiaire	9,452	29,276	28,993
logements neuf	612,750	545,258	483,921
tertiaire neuf	257,453	250,287	243,254
somme	969,905	913,122	840,598



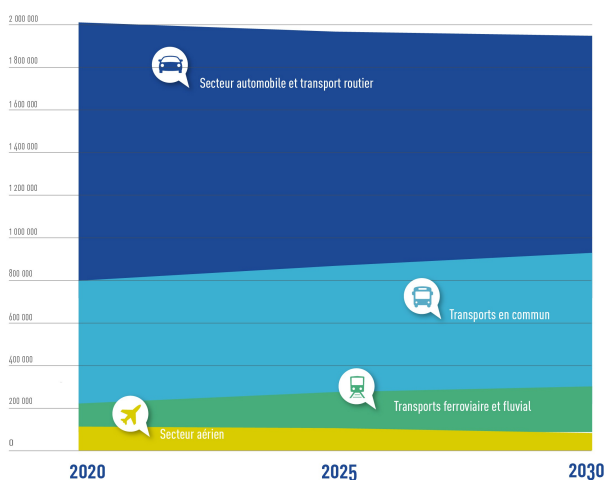
## Une profonde mutation des emplois dans les transports

Dans les transports, une profonde mutation s'opère avec un solde légèrement négatif : le développement des transports en commun et du fret ferroviaire et fluvial ne compense pas complètement la baisse de l'activité du fret routier, de l'aérien, des infrastructures routières et de l'automobile.

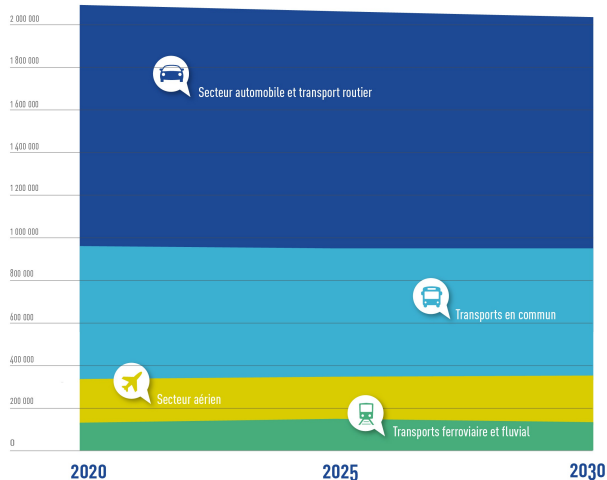
nW brut	2020	2025	2030
automobile	516,113	463,435	412,110
fret routier	595,415	539,764	454,049
infra route	168,857	152,668	136,909
avion	123,711	108,373	85,689
fonc. trans commun	475,203	521,488	590,536
fret fer & fluvial	29,063	36,657	53,676
infra fer	65,239	70,356	77,422
mat transport fer	45,217	49,230	54,504
somme	2,018,818	1,941,972	1,864,894

tendanciel brut	2020	2025	2030
automobile	601,352	597,277	589,176
fret routier	626,444	610,997	595,035
infra route	175,827	174,636	172,267
avion	150,774	155,407	157,797
fonc. trans commun	438,390	432,624	426,708
fret fer & fluvial	26,728	26,271	26,469
infra fer	61,559	61,297	60,818
mat transport fer	42,670	42,681	42,504
somme	2,123,745	2,101,189	2,070,775

Scénario négaWatt



Scénario tendanciel



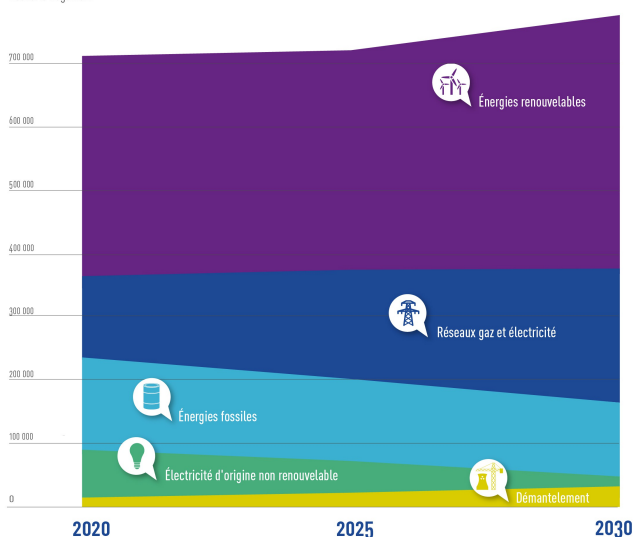
## L'emploi en hausse dans le secteur de l'énergie

Enfin, les énergies renouvelables étant plus intensives en emplois que le nucléaire ou les énergies fossiles, les emplois créés dans le secteur de la production, du transport et de la distribution d'énergie sont bien plus nombreux et bien plus répartis que ceux qui sont perdus.

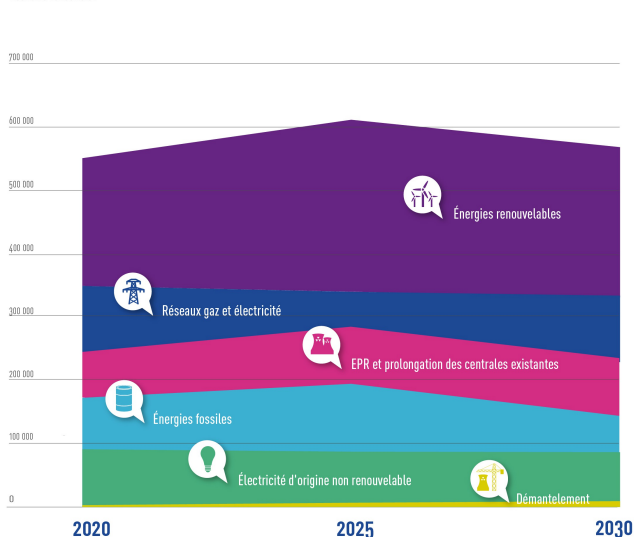
nW brut	2020	2025	2030
produits pétroliers	86,519	64,079	38,258
gaz naturel fossile	55,390	49,272	40,244
charbon	4,677	2,740	2,620
production électricité non renouve	78,065	54,608	32,964
EPR + prolongation des centrales e)	0	0	0
démantelement	11,445	16,415	21,764
réseau gaz et élec	139,483	141,241	142,998
énergies renouvelables	349,376	433,490	534,805
somme	724,956	761,844	813,653

tendanciel brut	2020	2025	2030
produits pétroliers	111,775	106,854	99,938
gaz naturel fossile	49,788	46,384	43,788
charbon	6,916	6,657	6,365
production électricité non renouve	99,048	95,189	96,905
EPR + prolongation des centrales e)	76,436	105,054	71,326
démantelement	412	3,195	6,404
réseau gaz et élec	76,054	72,877	69,699
énergies renouvelables	140,310	174,704	193,691
somme	560,738	610,914	588,115

Scénario négaWatt



Scénario tendanciel



## Au global, la transition énergétique crée 632 000 emplois de plus

A cette analyse sectorielle largement positive s'ajoute ce que les économistes appellent « l'effet induit sur l'emploi » : l'une des conséquences les plus importantes de la transition énergétique est la baisse progressive des importations d'énergies fossiles jusqu'à atteindre un niveau résiduel en 2050, alors qu'elles se sont élevées en 2012 à plus de 60 milliards d'euros, un montant proche de celui du déficit de la balance commerciale de la France.

Autant d'argent économisé par les ménages, les entreprises et les collectivités qui, une fois déduit le financement des investissements nécessaires à la transition, va progressivement être réinjecté dans l'économie générale sous forme de « pouvoir d'achat » restitué aux consommateurs. Ces milliards d'euros libérés vont ainsi générer de l'activité et des emplois dans l'ensemble des secteurs de l'économie, et cet « effet induit sur l'emploi » va s'ajouter au solde des emplois directs et indirects créés et détruits dans les différents secteurs directement concernés par la transition énergétique.

	2020	2025	2030
énergies renouvelables	187	249	335
rénovation des bâtiments	213	460	473
transports en commun, fret ferroviaire & fluvial	69	141	248
sensibilisation et information	6	6	5
énergies non renouvelables, réseaux gaz et électricité	-45	-108	-116
bâtiments neufs	-124	-279	-404
transport routier sauf transports en commun	-141	-243	-366
transport aérien	-27	-47	-72
effet induit	97	261	527
<b>effet net sur l'emploi</b>	<b>235</b>	<b>439</b>	<b>632</b>

Différentiel en milliers d'emplois dans le scénario négaWatt par rapport au scénario tendanciel

